

Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou - Dobříš ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou - Dobříš
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 514 800 / 5 213 530 013
Místo stavby:	Železniční trať Dobříš – Vrané nad Vltavou v traťovém úseku Dobříš - Měchenice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt, s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO:48200891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, ke kterému dojde prostřednictvím realizace nového zabezpečení dvou železničních přejezdů na předemtné trati.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předemtné železniční přejezdy se nacházejí na regionální trati Dobříš – Vrané nad Vltavou. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen dle předpisu SŽDC D1. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Dobříš – Měchenice je 50 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 400 m.

Stávající přejezdy P5735 v km 1,820 (mezistaniční úsek Dobříš – Malá Hraštice) a přejezd P5751 v km 12,486 (mezistaniční úsek Malá Hraštice – Mníšek pod Brdy) jsou ve stávajícím stavu zabezpečeny pouze dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

Přejezd P5735 v km 1, 820 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI s celými závorami dle ČSN 34 2650 ed.2. U přejezdu budou instalovány tři výstražníky, z toho dva budou se závorami a třetí se dvěma světlovými skříňkami.

Přejezd P5751 v km 12,486 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI se dvěma výstražníky.

PZS budou ovládány automaticky jízdou vlaku s použitím počítačů náprav stávajících PZS, které budou upraveny a doplněny. Technologie bude umístěna u obou přejezdů v betonovém zatepleném objektu s vnitřní temperací. U reléových domků bude zřízena skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt zapojený do traťového okruhu provozovaného na stávajícím traťovém kabelu. Přibližovací úseky obou PZS budou vypočteny pro rychlost 60 km/h. Kontrolní ovládací prvky PZS budou umístěny ve stanici Dobříš a budou zahrnuty do stávající JOP.

Na obou přejezdech bude využita stávající kabelizace, která bude upravena pro nové PZS.

Přejezd v km 1,820 bude navíc doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace.

Pro oba přejezdy budou zřízeny nové elektrické přípojky. Místa napojení budou u stávajících PZZ a bude provedena i rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Rozsah stavby: žkm 1,430 – 2,610 (P5735) a žkm 11,916 – 13,050 (P5751).

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,07
	Délka úseku technologické části	km	2,314
Zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI	Přejezdové	ks	1
Zabezpečovací zařízení PZS 3SBI	Přejezdové	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic s.o.

Ke stavbě bylo vydáno dne 24.1.2019 stanovisko Krajského úřadu Středočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. 149157/2017/KUSK ze dne 18.12.2017 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu pod č.j. DUCR-12991/18/Kr ze dne 7. března 2018 a č.j. DUCR-12978/18/Kr ze dne 7. března 2018.

Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení dne 18. července 2019 pod č.j. DUCR-38547/19/Kr. Stavební povolení nabylo právní moci dne 7. 8. 2019.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízené provozu (O11), vyjádření č.j. 7984/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 14. února 2019 – opraveno, doplněno.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 8563/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 18.2.2019 – opraveno, doplněno.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 9894/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 22.2.2019 – doplněno a upraveno.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 4415/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 29.1.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 13800/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 21. června 2019 – opraveno, doplněno.

Správa železnic, státní organizace, SŽG Praha, vyjádření č.j. 1331/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP PHA ze dne 10. května 2019 – opraveno, doplněno.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, vyjádření č.j. S 9760A/I-10826/2018-SŽDC-OŘ PHA-0710-Čer ze dne 12.1.2018 – nutno vytýčit stávající síť.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, vyjádření č.j. S 9760B/I-10827/2018-SŽDC-OŘ PHA-0710-Čer ze dne 12.1.2018 – nutno vytýčit stávající síť.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, vyjádření č.j. S 9760/DSP-4620/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 14.2.2019 – opraveno, doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření č.j. 1771/2019-SŽDC-SSZ ze dne 30.1.2019 – opraveno.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření č.j. 1771/2019-SŽDC-SSZ ze dne 21.6.2019 – opraveno.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, ÚT Plzeň, vyjádření ze dne 11.2.2019 – opraveno, doplněno.

ČD, a.s., GŘ, Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 240/2019-O3 ze dne 9.4.2019 – bez připomínek.

ČD Telematika a.s., vyjádření č.j. 1201719238 ze dne 14.12.2017 – nutno vytýčit stávající síť.

Stanovisko projektanta k připomínkám – doplněno v jednotlivých vyjádřeních odborných složek, vždy ke konkrétní připomínce.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 17) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 18) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 19) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou – Dobříš“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner, T: +420 972 524 477; M: +420 601 084 417; E: steiner@szdc.cz

V Plzni dne 24. dubna 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2017 - 2019 a uvažované realizace v roce 2020) ve výši **23,751 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017 - bod IV. Odlišné postupy, bod 1, písmeno f) u staveb ke zvýšení bezpečnosti úrovnových železničních přejezdů, či jejich úprav nebo rušení. Ekonomická efektivita stavby byla prokázána alternativní metodou MKA (multikriteriální analýza) s výsledkem 5,5 bodů, čímž byl splněn minimální požadavek získat v rámci hodnocení alespoň 5 bodů. Výsledná hodnota poměru přínosů a nákladů (BCR) činila 0,520, čímž je splněno, že BCR musí být větší než 0,5 a menší než 1. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora (FNPV = -19 355 000 Kč). Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní. Přínos stavby spočívá především ve zvýšení rychlosti pro silniční vozidla na železničních přejezdech z 30 km/h na 50 km/h v důsledku instalace nového zabezpečovacího zařízení s pozitivní signalizací a zvýšení bezpečnosti v dopravě v důsledku zvýšení úrovně zabezpečení přejezdů.

Kritické proměnné z hlediska ekonomické analýzy ($0,5 < B/C < 1$) jsou investiční náklady. Při dodržení všech ostatních vstupů ovlivňujících ekonomickou efektivitu platí, že stavba zůstává ekonomicky efektivní při navýšení investičních nákladů maximálně o 3,9 %, resp. 862 tis. Kč (investiční náklady bez rezervy), resp. 931 tis. Kč (investiční náklady včetně rezervy). Při překročení této hodnoty by se BCR dostalo pod hodnotu 0,5. V případě, že dojde ke změnám, které se blíží přepínacím hodnotám, je pro přesný výsledek nutné EH přepočítat.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 17.12.2019 o přijetí opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

Opatření bylo zasláno dopisem MD č. j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Výstavba PZS v km 1,820 (P5735) a v km 12,486 (P5751) trati Vrané n. Vltavou - Dobříš

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

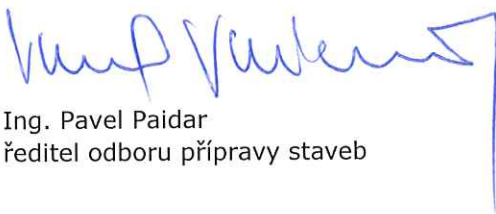
1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **23,751 mil. Kč** (bez DPH).

2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 31006/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 18. května 2020



Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 8 stran a jednu přílohu o 1 straně.

Přílohy

Dopis MD č.j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019.



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1. náměstek ministra

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství		Počet listů
Došlo dne:	02. 01. 2020	průch
Č. j.:	listů příloh
(14)		

852 720

Praha 23. prosince 2019
Č. j.: 185/2019-910-IZD/1

Vážený pane generální řediteli,

v souladu s čl. 12.3 a 12.4 platné směrnice MD č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, Vám sděluji rozhodnutí Centrální komise MD ze zasedání dne 17. 12. 2019 o přijetí následujícího opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

SŽDC, s. o. tedy již nebude posílat na Ministerstvo dopravy žádosti o souhlas Centrální komise MD s financováním investičních akcí s celkovými náklady mezi 20 a 30 mil. Kč bez DPH v rámci výše uvedené globální položky. Toto opatření platí do odvolání nebo do doby vydání aktualizace směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 5, ve které již je tato úprava navržena.

S pozdravem

Vážený pan
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, s. o.
P r a h a